

# FÜR DIE SCHWEREREN AUFTRÄGE DER AUTONOME GEGENGEWICHTSSTAPLER OCF IST EIN WAHRES KRAFTMONSTER.

## ABMASSE (L x B x H)

**2.784 MM × 1.200 MM × 2.566 MM**

AGILOX OCF 1.200 mm  
mit Obstacle Avoidance

## LEISTUNGSDATEN

**1.600 MM** maximale Hubhöhe  
**1.450 MM** maximale Stationshöhe  
Referenz LT: Europalette  
**1.500 KG** maximales Hubgewicht  
**1,4 M/S** maximale Geschwindigkeit



## GRUNDAUFBAU

**3-fach Antrieb,  
omnidirektional**

Fahrkonzept

**Elektrisch**

Hubkonzept

**LiFePO4 mit BMS  
3 min Laden  
= 1 h Betrieb**

Batteriekonzept

**ca. 3.600 kg**

Eigengewicht

**< 12 Stunden  
(1. Fahrzeug)  
/ 15 Minuten  
(jedes weitere Fz)**

Inbetriebnahmezeit

**CE-Konformitätserklärung,  
volle Sicherheit im Mensch-  
Maschine-Betrieb**

Sicherheit

**125 mm Breite  
70 mm Höhe**

Abmaße der Gabeln

**min. 500 mm  
max. 950 mm**

Abstand der Gabeln

MAXIMALE EFFIZIENZ

**ALLE PRODUKTE MIT  
BEWÄHRTER AGILOX  
X-SWARM TECHNOLOGIE**



## OCF VARIATIONEN



### OCF 1400

AGILOX OCF Basisfahrzeug mit Hubgabeln in Längenausführung 1.400 mm

Gabellänge 1.400 mm  
Max. Hubgewicht 1.200 kg  
Max. Hubhöhe 1.600 mm  
Max. Stationshöhe 1.450 mm



### OCF LC

AGILOX OCF Basisfahrzeug mit verringerter Hubmasthöhe und max. Hubhöhe von 1.200 mm

Gabellänge 1.200 mm  
Max. Hubgewicht 1.500 kg  
Max. Hubhöhe 1.200 mm  
Max. Stationshöhe 1.050 mm

## OCF ADD-ONS



### Barcode Reader

Scanner für die Erfassung von Barcodes bzw. QR Codes.



### Mobile Charging Device

Je AGILOX-Flotte wird ein mobiles Ladegerät empfohlen (Anschluss 230V / 16A)



### OCF Lifting Aids



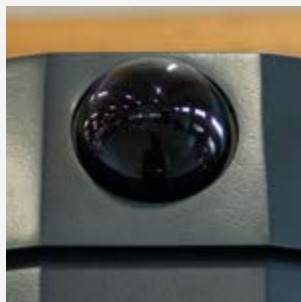
### Standard Stationary Charging Station

Stationäre Ladestation für den AGILOX OCF (Anschluss 400V / 16A)



### Quick Stationary Charging Station

Stationäre Schnellladestation für den AGILOX OCF (Anschluss 400V / 32A)



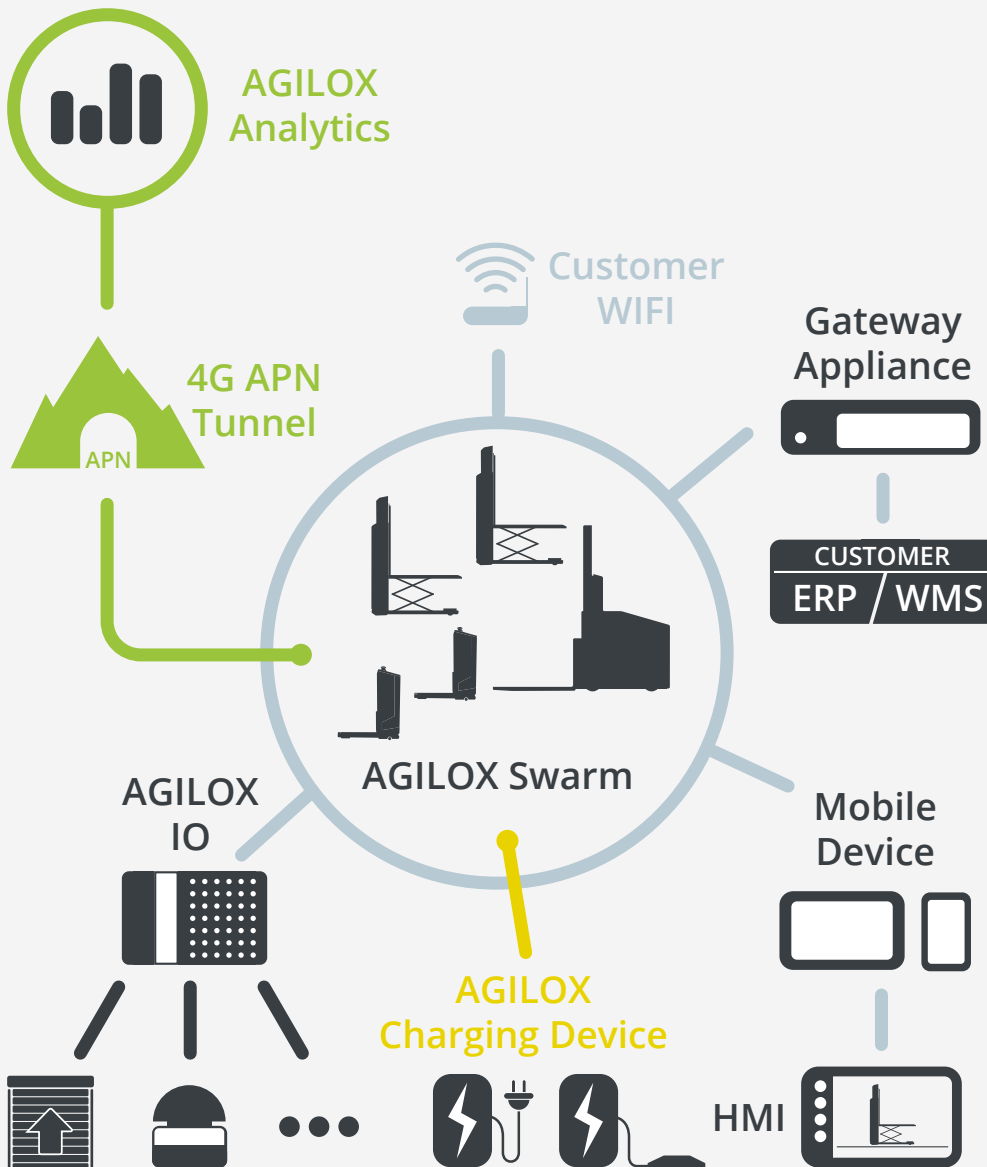
### Obstacle Avoidance

3D-Sensorik in Fahrtrichtung zur Erhöhung der Sicherheit im Mensch-Maschine-Mischbetrieb.

AGILOX

SYSTEMÜBERSICHT

Der Einsatz eines AGILOX AMR ist ohne Anpassungen und Ergänzungen der IT-Infrastruktur möglich. Es muss weder eine Software noch ein eigener Server für einen Leitrechner installiert werden – Schwarmintelligenz sei Dank. Vorausgesetzt wird ein kundenseitiges WLAN für die Kommunikation der AMR und jeweils eine Stromversorgung für die Ladung. That's it. Dabei gibt es aber über offene Schnittstellen die Möglichkeit, das System flexibel und dynamisch mit der Umgebung zu vernetzen. Da die Navigation ohne zusätzliche Infrastruktur passiert, passt sich das System nahezu automatisch seiner veränderlichen Umgebung an und hält dabei höchste Sicherheitsstandards ein.



**AGILOX Charging**

24/7 Betrieb ohne Akkuwechsel  
3 Minuten Laden – 60 Minuten Betrieb

**Customer WIFI**

Damit die Fahrzeuge untereinander kommunizieren können, benötigt es ein kundenseitiges WIFI.

**Customer ERP / WMS**

Über die AGILOX JSON API können kundenseitige Systeme (z.B. ERP, WMS, MES) angebunden werden.

**AGILOX Swarm**

Die Steuerung der AGILOX-Flotte basiert auf Schwarmintelligenz.

**Mobile Device**

Die Steuerung der AMR erfolgt über browserfähige Mobilgeräte (z.B. Smartphone, Tablet).

**AGILOX HMI**

Das HMI wird im Webbrowser abgebildet und ist jederzeit verfügbar, um mit AGILOX-Fahrzeugen zu interagieren.

**AGILOX IO Box**

Die IO Box dient zur Kopplung kundenseitiger Infrastruktur (z.B. Rolltoren, Brandmeldeanlagen).

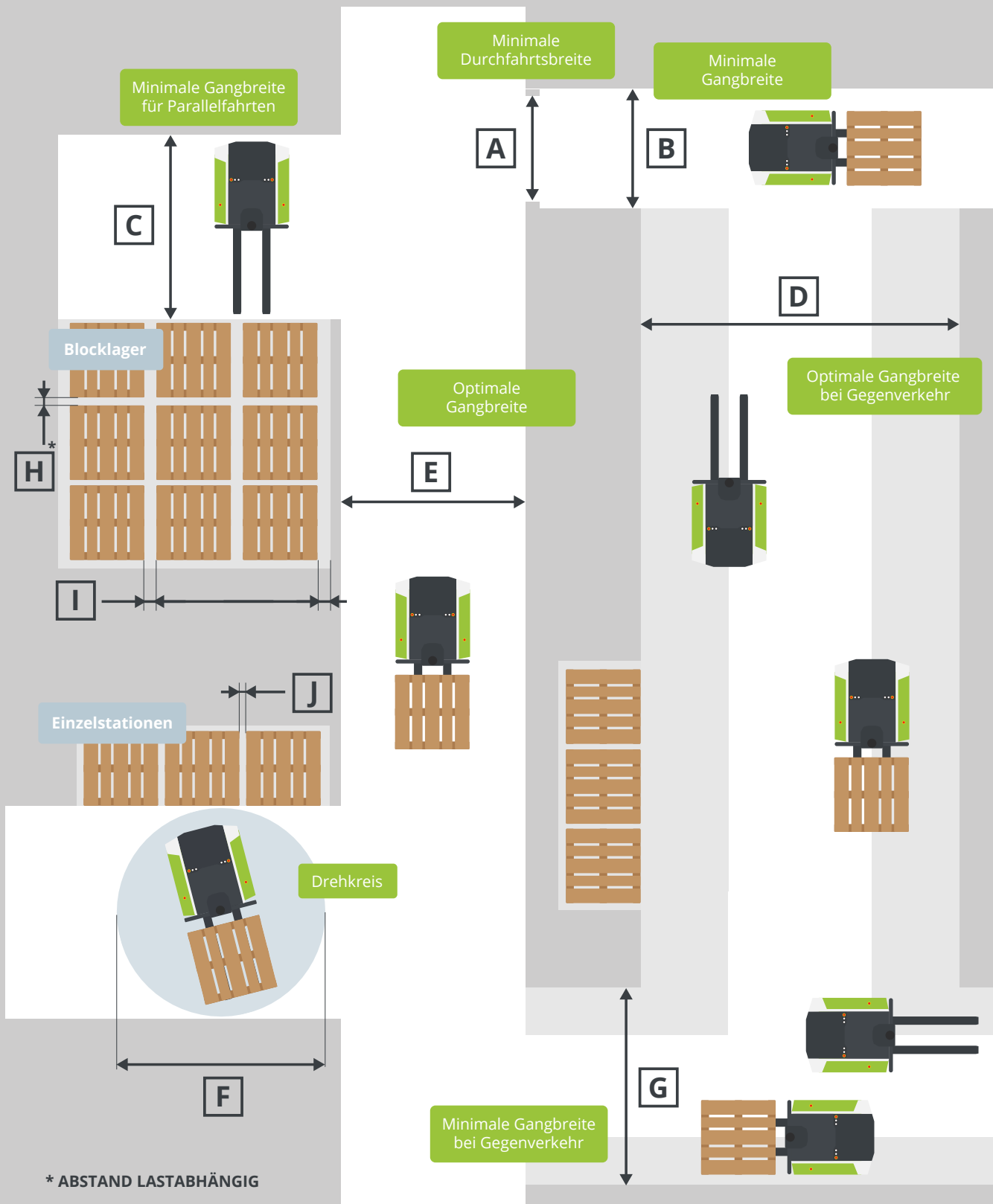
**AGILOX Analytics**

Das AGILOX Analytics bietet jederzeit und überall Zugriff auf die wichtigsten KPIs und Daten.

AGILOX OCF

FAHRFLÄCHENGESTALTUNG

Last	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Palette 1200 x 1200 MM	1700 MM	2100 MM	3200 MM	3800 MM	2700 MM	3500 MM	3200 MM	100 MM	200 MM	100 MM



\* ABSTAND LASTABHÄNGIG